Универсальность — ключевое слово для Harley-Davidson Dyna Switchback.  
Это туристический мотоцикл с жесткими кофрами и большим ветровым стеклом, но за считанные секунды багажник и стекло можно снять, и перед вами предстанет красивый бульварный круизер.  
Таким образом, вы можете переключаться между турером и круизером, отсюда и название.  
При цене в 25 995 долларов (плюс эксплуатационные расходы) это привлекательное предложение — два мотоцикла по цене одного.  
Его основные конкуренты, [Victory Cross Roads Classic](http://www.victorymotorcycles.com/en-au/bagger/cross-roads/motorcycle" \o "Нажмите, чтобы просмотреть Victory Cross Road Classic" \t "_blank) (25 495 долларов) и Triumph Rocket III Touring (25 990 долларов плюс эксплуатационные расходы), также оснащены быстросъемными ветровыми стеклами и жесткими кофрами.  
Компоновка Switchback похожа на Road King с его упрощенными туристическими возможностями.  
Но Switchback создан для невысоких людей. Длинноногие водители и пассажиры могут чувствовать себя немного тесновато и получать небольшую ударную нагрузку от ветрового стекла.

Его низкое седло 663 мм и относительно небольшой вес 316 кг (сухой) должны привлечь невысоких гонщиков и женщин, которые раньше не могли найти подходящий туристический мотоцикл.  
Switchback питается от утомительного импульса 1690-кубового двигателя Harley Twin Cam 103 V-twin.  
Он уступает по мощности Victory (1731 куб. см) и колоссальному 2,3-литровому Triumph, но он на 67 кг легче Victory и на 46 кг легче Triumph. Он также на 42 кг легче Road King.  
Switchback имеет запас крутящего момента для быстрого ускорения и порадует своим крейсерским импульсом.  
Есть немного солидного неуклюжего зажигания, но это то, что Harley сглаживает.  
Хотя Harley также уменьшил тягу сцепления, шесть передач все еще немного неуклюжи, и нейтралку трудно найти.  
Шестая передача также является повышающей и нужна только на скорости 120 км/ч, поэтому в Австралии она практически неактуальна.  
Выхлопная система «два в одном» обходится без дроссельной заслонки и работает очень тихо — всего 91,5 дБ. Также доступны легальные варианты замены Screamin' Eagle.  
Расход топлива составляет около 5,6 л/100 км, что обеспечивает умеренный запас хода благодаря 17,9-литровому баку от Street Bob.  
Стиль Harley не вызывает сомнений. Он возвращает нас в 70-е, когда Вилли Джи впервые взялся за перо и создал династию Dyna.  
Это старая школа, но с достаточной долей современной угрозы, чтобы быть актуальным.

Он оснащен сигарообразными закрытыми двойными пружинами/амортизаторами, которые соответствуют вилкам картриджного типа. Крылья старой школы полые, а регулируемый руль mini-ape удобен. Полые черные литые спицы колес снижают вес.  
Приборы минималистичны, но оснащены удобным ЖК-дисплеем, который предоставляет больше информации, чем раньше, включая тахометр и индикатор передачи. Багажники небольшие и узкие, но вместят достаточно для поездки на выходные.  
Switchback довольно проворно направляется и выстреливает благодаря геометрии передней части, задним амортизаторам с регулировкой преднатяга с двухскоростными пружинами и разумным шинам.  
Единственными недостатками являются клиренс в поворотах и ​​короткий ход задней подвески, которая слишком часто задевает отбойники.  
ABS работает хорошо, хотя и немного дергается, и вилка ограниченно клевкает при резком торможении.  
Гонщики оценят удобное контурное сиденье и полноразмерные подножки, в то время как пассажиры будут в восторге от толстой подушки сиденья и большого расстояния до подножек.  
Хотя это, возможно, и два велосипеда в одном, это не компромисс. На нём легко путешествовать и путешествовать, и путешествовать, а цена вполне приемлемая.